

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313510023
Místo stavby:	železniční trať TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Project Plzeň a. s. Plachého 35, 301 00 Plzeň IČO: 45359148; DIČ: CZ45359148
Předpokládaná realizace:	2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem předmětné stavby je zvýšení bezpečnosti uživatelů přejezdu P5578, rekonstrukce vybavení dráhy a optimalizace přístupové komunikace na nástupiště železniční stanice Včelná za účelem zvýšení bezpečnosti provozu, komfortu pro cestující a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P5578 se nachází v ŽST Včelná na celostátní koridorové železniční trati č. 196 (Summerau) – Horní Dvořiště – České Budějovice zařazené do sítě TEN-T. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI se závorami. Přejezd je křížením dráhy a místní komunikace, je dvojkolejný, s maximální traťovou rychlostí 70 km/h pro staniční kolej č. 1, a 50 km/h pro staniční kolej č. 2.

V rámci rekonstrukce přejezdu P5578 bude vybudován v jeho těsné blízkosti nový, 1,8 m široký, přechod pro chodce navazující na stávající chodníky přilehlých obcí, od předmětného přechodu je navržen nový bezbariérový přístupový chodník k nástupištím ŽST Včelná. Přechod bude zabezpečen dvěma novými světelnými výstražníky s celými závory, které budou technologicky součástí stávajícího železničního přejezdu P5578, stávající dřevěné závory železničního přejezdu budou nahrazeny novými kompozitními. Ovládání a indikace přejezdového zabezpečovacího zařízení zůstane stávající beze změny, pouze bude provedena úprava softwaru. Z důvodu navýšení příkonu pro nové výstražníky a závory bude navýšena kapacita záložních baterií, hodnota jističů elektrické přípojky je vyhovující.

V místě přejezdu dojde k rekonstrukci železničního svršku obou kolejí v délce přibližně 25 m, a dále v koleji č. 2 od konce nástupiště bližšího k předmětnému přejezdu až k výhybce č. 6 v délce přibližně 150 m, mimo výhybku č. 5. Budou použity kolejnice typu 49 E1 na betonových pražcích s pružným upevněním. Sanace železničního spodku je navržena dle vyhodnocení geotechnického průzkumu od předmětného přejezdu P5578 až k výhybce č. 6 v délce přibližně 120 m, mimo výhybku č. 5.

Přejezdová konstrukce je navržena pro největší zatížení provozem s povrchem z polymerbetonových desek se závěrnými zídkami. V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce dojde k přeložce kabelového podchodu u přejezdu P5578 s náhradou kabelové chráničky. V nezbytném rozsahu dojde k úpravě trakčního vedení vyvolané předmětnou stavbou.

Rozsah stavby: km 111,625–111,800 trati č. 196 (Summerau) – Horní Dvořiště – České Budějovice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	175
Přejezdové zabezpečovací zařízení	Závory	ks	4
	Výstražníky	ks	2
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	148
Železniční spodek	Sanace	m	118
Zábory trvalé – výkupy	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	70/70/0

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, drážních i mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace.

Uvedena jsou pouze zásadní a relevantní závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření a dále projednání s OJ a GŘ Správy železnic, státní organizace. Ostatní doklady jsou součástí dokladové části dokumentace.

K předmětné stavbě byla vydána tato zásadní a relevantní rozhodnutí, vyjádření a závazná stanoviska orgánů státní správy a dalších dotčených drážních a mimodrážních organizací:

- Sdělení orgánu územního plánování vydané **Magistrátem města České Budějovice**, odborem územního plánování č. j. OÚP/2022/O-2321/Ste dne 3. 8. 2022;
- Stanovisko orgánu ochrany přírody vydané **Krajským úřadem Jihočeského kraje**, odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví č. j. KUJCK 87936/2022 ze dne 14. 7. 2022 a KUJCK 89827/2022 ze dne 18. 7. 2022;
- **České dráhy, a. s.** – Odbor správy a rozvoje majetku, souhrnné stanovisko GŘ ČD č. j. 2653/22-O32-117 ze dne 6. 9. 2022;

- **České dráhy, a. s.** – Regionální správa majetku Praha, stanovisko k dokumentaci č. j. 2044/2022-RSMPHA ze dne 30. 8. 2022.

ČD – Telematika, a.s. – vyjádření k existenci sítí pod č.j.: 1202104072 dne 26.2.2021.

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň vydal dne 19.12.2022 stavební povolení pod č.j.: DUCR-78333/22/Kom, které nabylo právní moci 6.1.2023.

K předmětné stavbě byly v rámci připomínkového řízení technického řešení vydána tato vyjádření OJ a odborů GŘ Správy železnic, státní organizace:

- **Správa železnic, státní organizace – Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Odbor jízdního řádu (O16)**, souhrnné vyjádření č. j. 40888/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 7. 6. 2022, připomínky vysvětleny a doplněny.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor traťového hospodářství (O13)**, vyjádření č. j. 42105/2022-SŽ-GŘ-O13 ze dne 13. 6. 2022, připomínky vysvětleny a doplněny.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, vyjádření č. j. 42643/2022-SŽ-GŘ-O14 ze dne 14. 6. 2022, připomínky vysvětleny a doplněny.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor provozuschopnosti (O15)**, bez připomínek pomocí funkcionality Oběhy v IS C.E.Sta; splněno 20. 5. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, vyjádření č. j. 41596/2022-SŽ-GŘ-O24 ze dne 9. 6. 2022, bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, bez připomínek pomocí funkcionality Oběhy v IS C.E.Sta; splněno 10. 6. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)**, bez připomínek pomocí funkcionality Oběhy v IS C.E.Sta; splněno 14. 6. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Plzeň**, souhrnné vyjádření č. j. 13463/2022-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 7. 6. 2022; připomínky vysvětleny a doplněny.
- **Správa železnic. státní organizace – Oblastní ředitelství Plzeň**, vyjádření k existenci sítí vydané 4.3.2021 pod č.j.: 025/21-INV.
- **Stanovisko provozovatele dráhy o projednání a schválení projektové dokumentace stavby**, č. j.: 20978/2022-SŽ-SSZ-ÚT2 ze dne 2. 11. 2022.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro vydání společného povolení odpovídá uvažované náplni stavby. V rámci zpracování dokumentace byly zapracovány a splněny všechny připomínky dotčených složek Správy železnic, státní organizace, dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a dalších drážních nebo mimodrážních organizací. Vydané připomínky tak nebrání schválení stavby. Připomínky, které se týkají realizace stavby, budou dále závazné pro zhotovitele stavby. Zásadní připomínky a požadavky hodné zvláštního zřetele jsou uvedeny v části B.4.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Zhotovitel je povinen respektovat rozsah a obsah stavby dle projektové dokumentace a splnit podmínky tohoto schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).

- 2) Zhotovitel je povinen realizovat stavbu v koordinaci s investiční akcí „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“, která stavebně navazuje na předmětnou stavbu tohoto schvalovacího protokolu a jejíž stavební a technologická část bude probíhat v souběhu s předmětnou stavbou tohoto schvalovacího protokolu.
- 3) OŘ Plzeň, odbor technologie požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.
- 4) Na základě vydaného souhrnného stanoviska GŘ ČD, a.s. je zhotovitel povinen si smluvně zajistit v dostatečném časovém předstihu nájemní smlouvy na veškeré pozemky v majetku ČD, a.s. dotčené stavbou (např. přístupové cesty, zřízení stavenišť).
- 5) V průběhu stavebních prací budou důsledně dodržována taková organizační a technická opatření, která budou minimalizovat hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- 6) Zhotovitel bude s dostatečným časovým předstihem informovat příslušného zaměstnance společnosti ČEPRO, a. s. uvedeného v příslušném vyjádření Dokladové části o zahájení stavebních prací a harmonogramu výstavby.
- 7) Zhotovitel je povinen vyžádat si od všech dotčených správců inženýrských sítí vytyčení přesné polohy před realizací stavebních prací. Projekt nepředpokládá realizaci přeložek sítí.
- 8) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 9) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v tomto schvalovacím protokolu.
- 10) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“ je v souladu s koncepčními záměry Ministerstva dopravy a Správy železnic, státní organizace, a rovněž v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy a místní samosprávy.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Dokumentace pro společné povolení odpovídá i požadavkům podle směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Lukáš Sieber, DiS.; M: +420 702 117 986; E: SieberL@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 17. ledna 2023



Michal Froněk
18.01.2023 10:31
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku oblast Plzeň